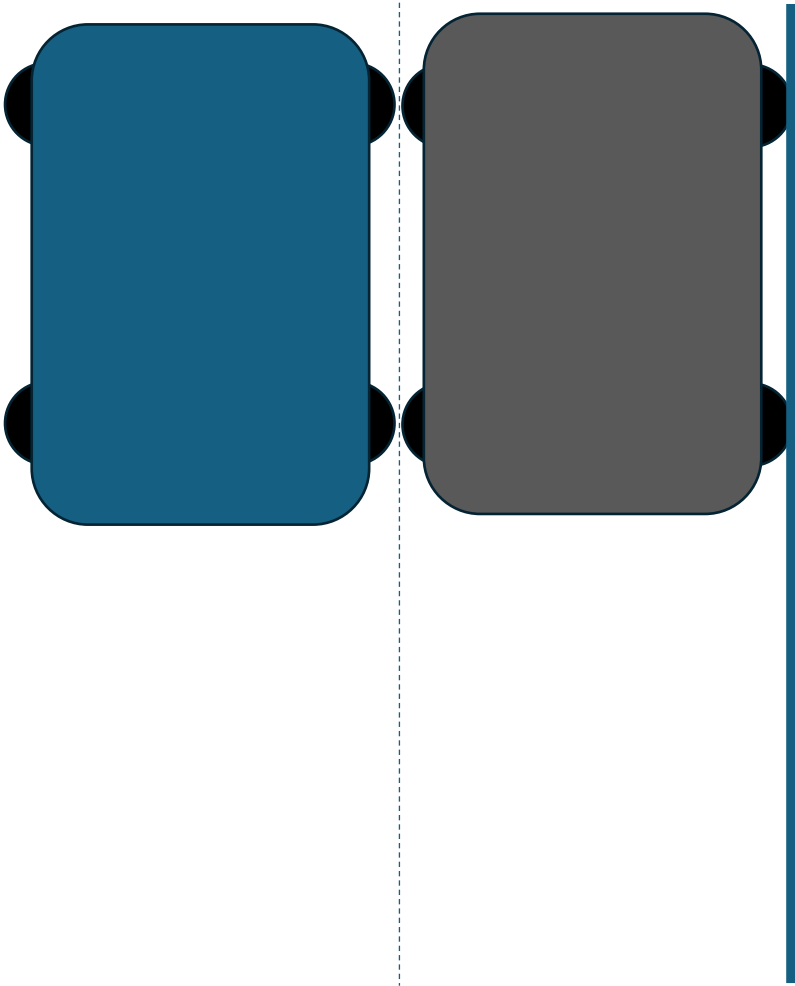


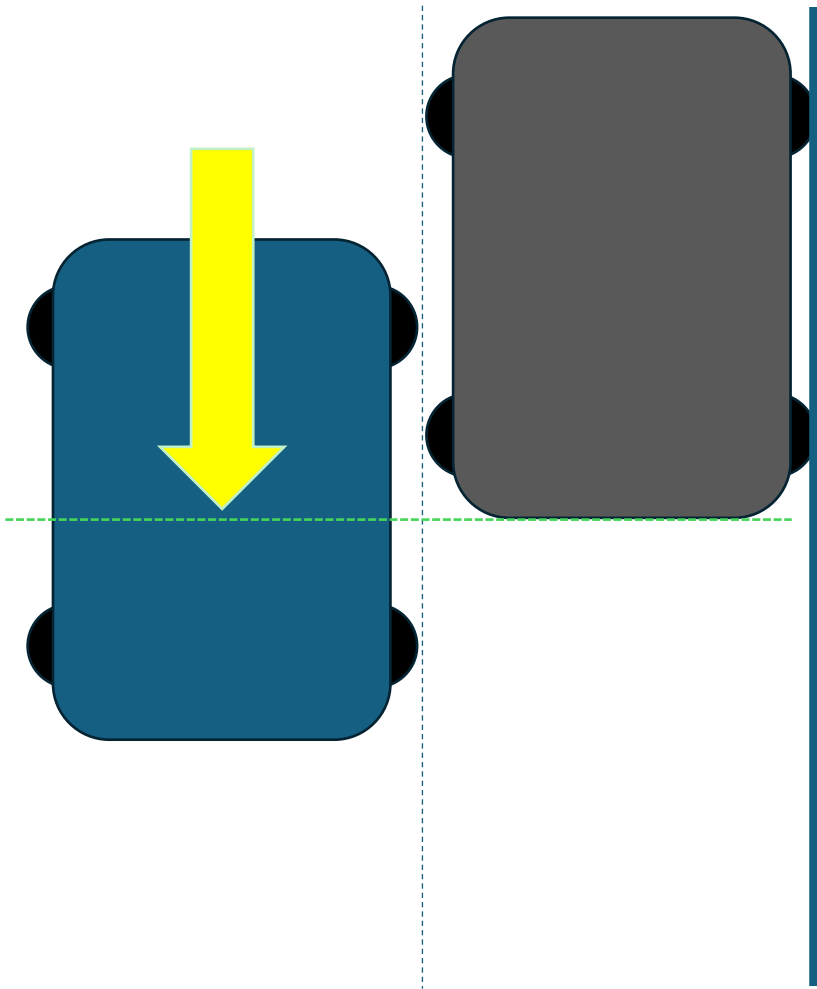
Schéma créneau



1^{ère} étape

1. Clignotant a droite
2. Ralentissez
3. Placez-vous a $\frac{1}{2}$ ou 1 m max a cote du véhicule
4. Contrôlez autour de vous
5. Si personne en face et derrière 2^{ème} étape
6. Sinon, on attend !

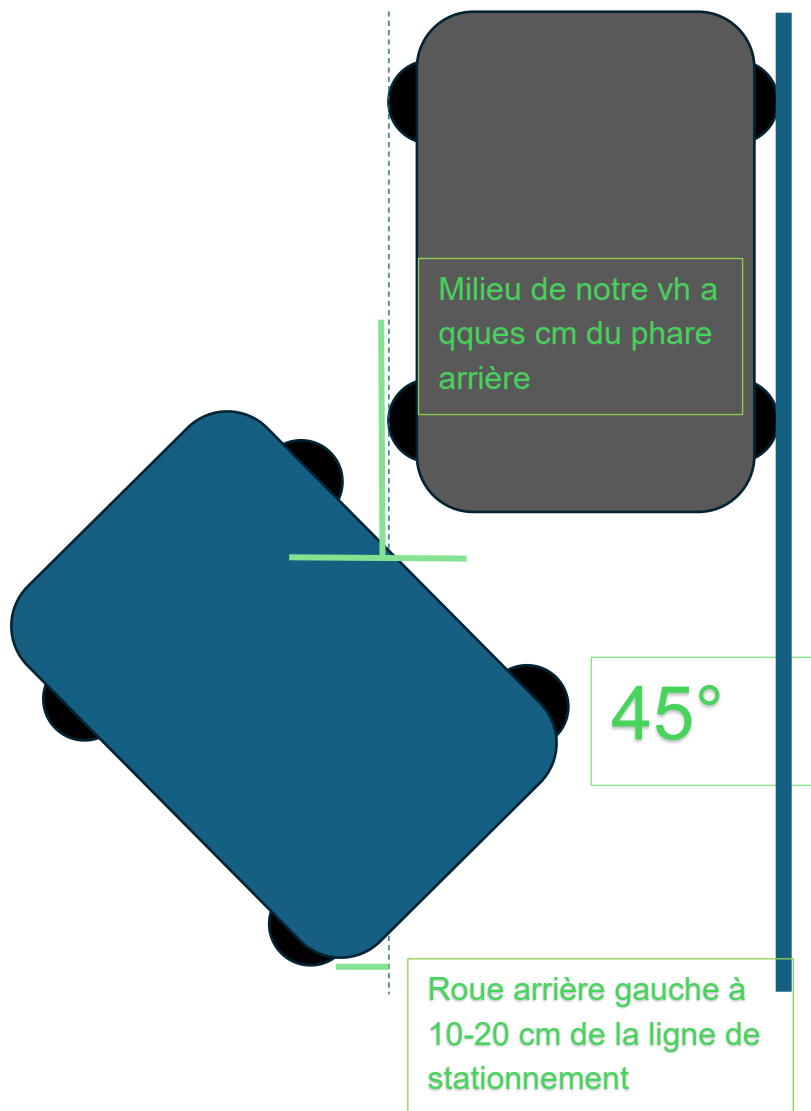
Schéma créneau



2^{ème} étape

1. Tout en surveillant devant et derrière vous, reculez **SANS TOURNER LE VOLANT !**
2. Si un véhicule arrive dans n'importe quelle direction : **STOP !**
3. Placez le milieu de votre voiture à l'extrémité du véhicule contourné
4. Arrêtez-vous afin d'engager la 3^{ème} étape en sécurité

Schéma créneau



3^{ème} étape

1. Tournez à fond à droite et commencez à reculer

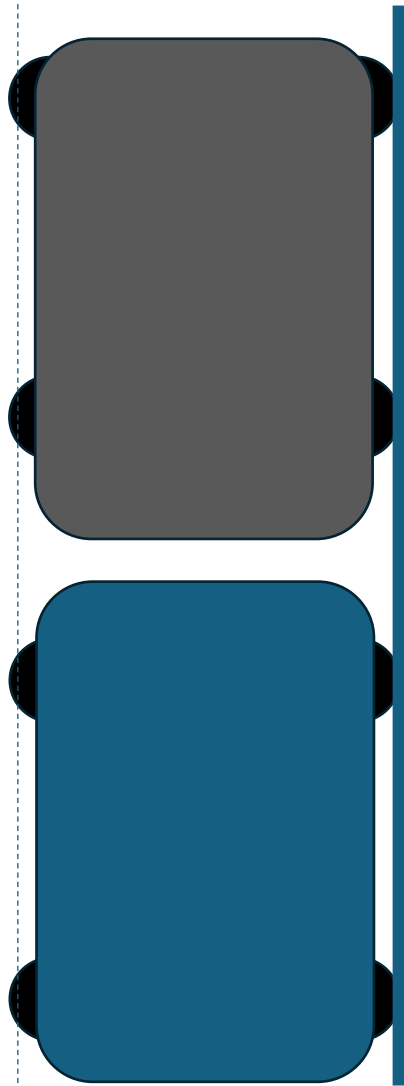
LES 3 REPERES POUVANT ETRE UTILISES SONT :

2. Voiture à 45° environ
3. Roue arrière gauche à quelques cm de la ligne
4. Milieu de votre voiture a quelques cm du phare arrière du véhicule contourné

Quand ces 3 critères sont réunis :

STOP !

Schéma créneau



Etape finale

1. Braquez à fond à gauche
2. Reculez puis laissez le véhicule descendre en douceur et se placer dans la place.
3. N'oubliez pas de freiner légèrement et de débrayer pour laisser couler le vh en douceur dans la place
4. Redressez les roues
5. Point mort et frein à main

Fin de l'histoire !

