



EPI ARRIERE

1. Clignotant gauche
2. Serre à gauche à environ 50 cm - 1m max du véhicule obstacle
3. Positionne ton phare arrière gauche au même niveau que le phare avant extérieur du véhicule obstacle
4. Vérifie l'angle mort droit avant de manœuvrer
5. Tourne à fond à gauche
6. Surveille le côté droit et gauche afin de bien positionner de chaque côté ton véhicule
7. Quand tu es parallèle avec le véhicule gauche et la ligne/véhicule de droite : STOP !
8. Remet les roues droite (2 fois le volant à l'endroit)
9. Recule droit sans tourner en t'enfonçant bien dans la place
10. Point mort – frein à main